



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

VELOCITA - 2[^] CTG. - GRADO: A - COMPETIZIONE
VELOCITA' MINORE - 1[^] CTG. - GRADO: F - COMPETIZIONE

ANNO 2016

MOTODROMO FRANCIACORTA

Codice impianto 04911
Numero omologazione 16VE007

Sito in: **CASTREZZATO BS**

Titolare: **CAVE DI CASTREZZATO SRL**
Gestore: **FRANCIACORTA DANIEL BONARA SRL**

Il Segretario Generale

Il Presidente

Il Certificato è valido solo per le attività previste dalla Normativa in funzione della categoria/tipologia indicate:

Ha legittimità solo in presenza di:

A) pag. 1 - indicazioni generali

B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni

C) pag. 3 - planimetria schematica del tracciato, qualora sia in rapporto con i riferimenti delle prescrizioni

MOTODROMO FRANCIACORTA

Codice Impianto: 04911 - Numero Omologazione: 16VE007

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': VELOCITA

CATEGORIA: 2[^] CTG. - GRADO: A

Tipologia: Competizione

Caratteristiche Tecniche: Lunghezza percorso di gara: **2520**
Larghezza minima percorso di gara: **12**
Lunghezza rettilineo partenza: **520**
Larghezza rettilineo partenza: **12**
N. Max. Piloti Pista - per Competizione: **34** per Allenamento: **42**
Posizione Pole: **Sinistra**
Senso di marcia: **Orario**

SPECIALITA': VELOCITA' MINORE

CATEGORIA: 1[^] CTG. - GRADO: F

Tipologia: Competizione

Caratteristiche Tecniche: Lunghezza percorso di gara: **1684**
Larghezza minima percorso di gara: **12**
Lunghezza rettilineo partenza: **520**
Larghezza rettilineo partenza: **12**
N. Max. Piloti Pista - per Competizione: **32** per Allenamento: **40**
Posizione Pole: **Sinistra**
Senso di marcia: **Orario**

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- ESTERNO CURVA 12: Coprire con protezione di tipo A la prima barriera di guardrail per tutta la sua lunghezza (già posizionate durante il sopralluogo) ristrutturare gli involucri superiori delle protezioni tipo A di marca Alpina al fine di proteggere il materiale espanso dagli agenti atmosferici.
- CURVA 8 : ampliare sul lato destro in ingresso il letto di ghiaia, come indicato in planimetria, realizzando un passante in asfalto per accesso alla pista, che separi il vecchio letto dal nuovo.

NOTA TECNICA

Per il percorso lungo 'A' (2.520 mt.) il numero massimo piloti ammessi in pista è 34 (in gara) 42 (in prova) 42 (endurance) 20 (sidecars)
Nel caso si utilizzi il percorso corto 'B' (1.684 mt. velocità minore) il numero massimo dei piloti ammessi in pista è 32 (in gara) e 40 (in prova).
Viene proposta per il percorso lungo il grado "A" e la 2[^] cat. mentre per il percorso corto il grado "F" e la 1[^] cat.

PRESCRIZIONI GENERALI

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Le balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzuppamento in caso di pioggia.
- Mantenere lo spazio di almeno 1 metro tra le strisce laterali e l'esterno della pista, nel tratto asfaltato.
- Mantenere pulito il bordo pista da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli oli usati,
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nel presente certificato e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla **Normativa Omologazione impianti** della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

INFRASTRUTTURE Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) sono in regola con i minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

Scadenza Omologazione: 31/12/2016